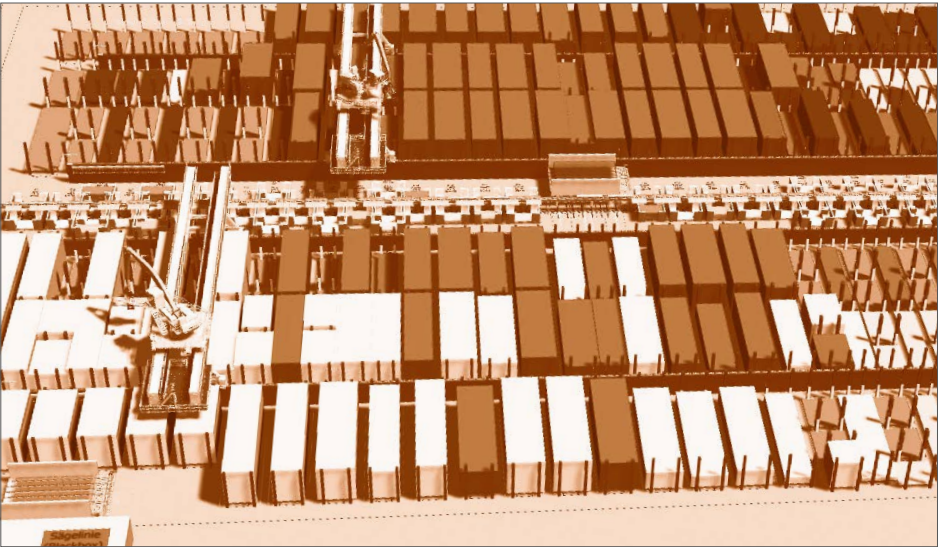
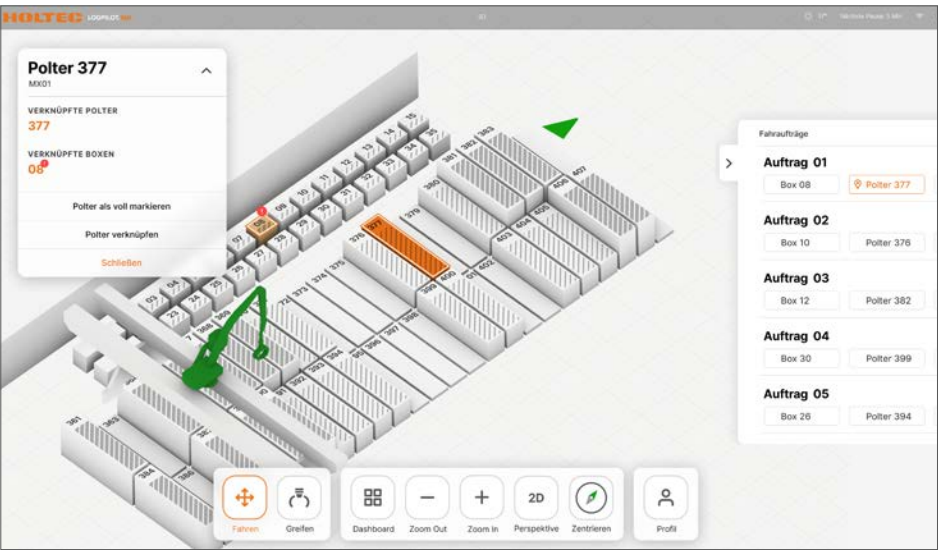
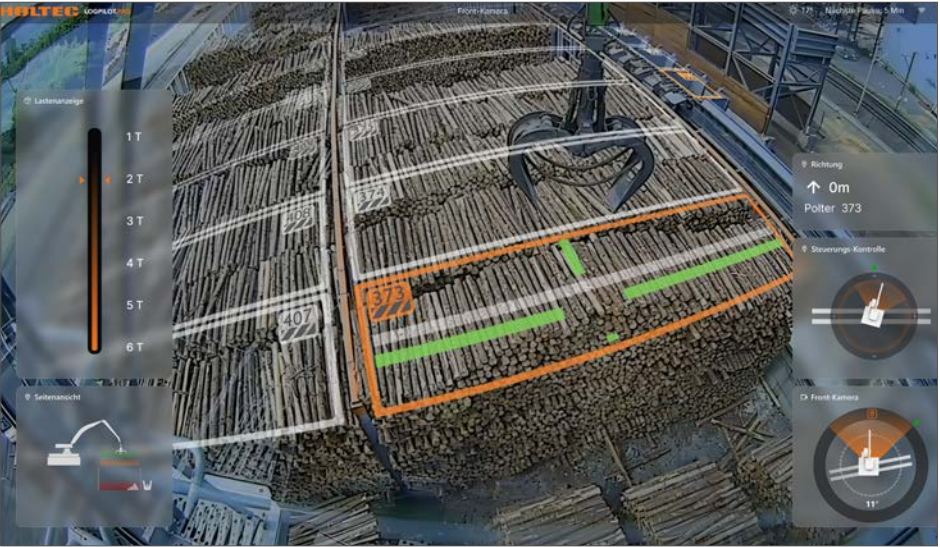


NEXT LEVEL LOG HANDLING



SMART. DIGITAL. SUSTAINABLE.

Pilotage à distance
LOGPILOT.PRO

Le poste de travail dans la grue portique présente certains défis ergonomiques et organisationnels. À l'avenir, des postes de travail à distance modernes doivent être créés pour permettre aux collaborateurs de travailler plus efficacement tout en augmentant considérablement le confort d'utilisation. L'objectif est de permettre la commande de la grue indépendamment de l'emplacement de la cabine. À long terme, il est prévu de transformer progressivement le système en une solution partiellement automatisée.

Simulateur
LOGPILOT.360

Notre simulateur de grue permet de former sans stress et de manière pratique les nouveaux collaborateurs - sans aucune intervention dans l'entreprise en cours. Dans un environnement proche de la réalité, les opérateurs peuvent apprendre et consolider toutes les procédures importantes en toute tranquillité avant de piloter la vraie grue. Cela facilite la proche, de réduire les sources d'erreurs et d'augmenter le sentiment de sécurité. En même temps, la performance de l'ensemble du système est entièrement préservée pendant l'apprentissage, car aucune capacité n'est liée au fonctionnement réel.

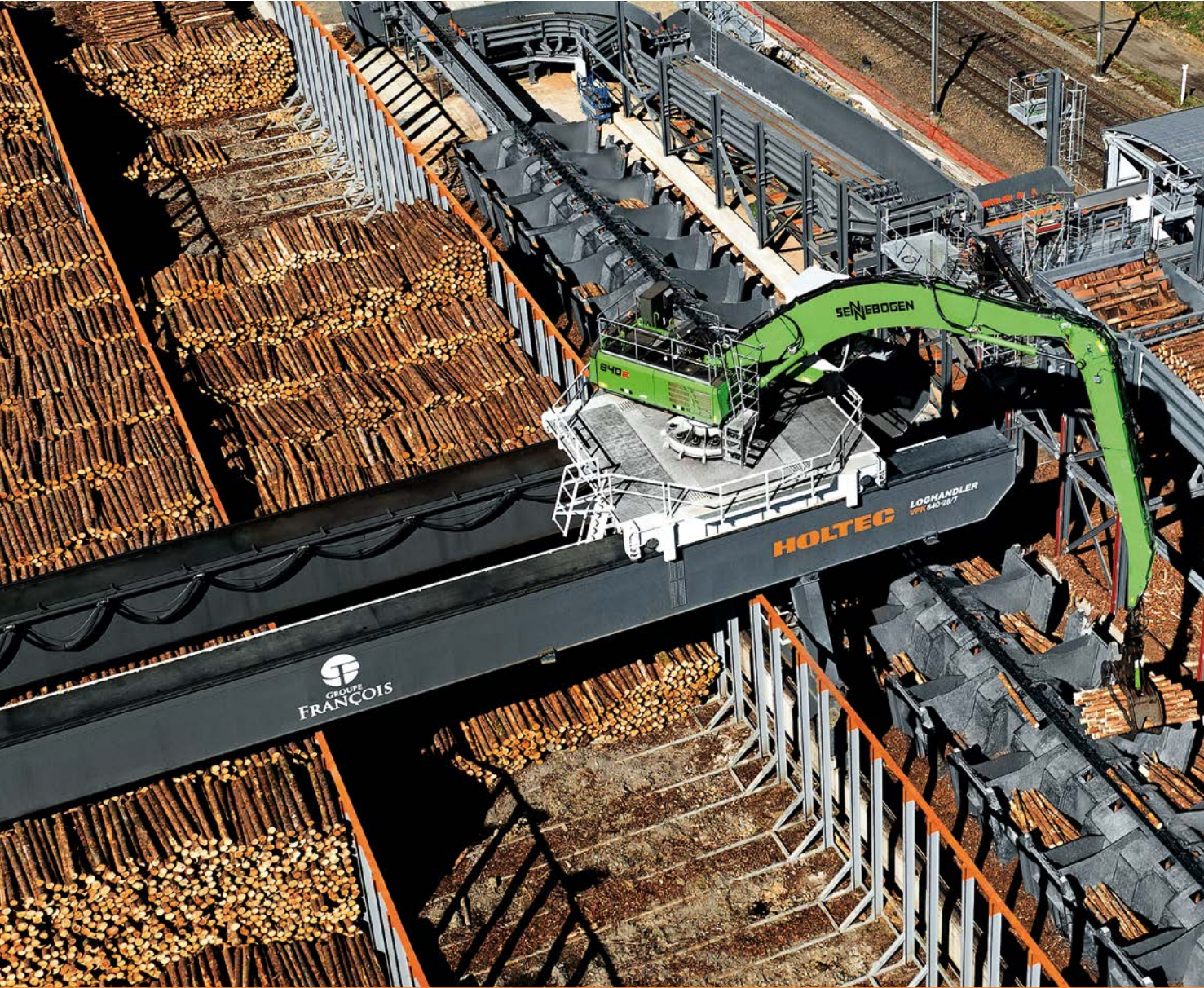
Simulation
LOG.SIM-UI

La planification et la mise en œuvre d'un concept de grue portique est une décision stratégique avec des effets à long terme - la phase de planification doit donc être conçue avec soin. Une simulation réaliste soutient ce processus de manière décisive : les processus, les layouts et les concepts de commande peuvent être testés, évalués et optimisés de manière pratique à l'avance. Notre entreprise utilise un logiciel spécialement développé qui permet de simuler précisément et de manière prévoyante des concepts individuels de grue portique - pour une sécurité maximale de la planification et des décisions fondées.



Cliquez ici pour accéder à une vidéo d'exemple concret

VPKLOGHANDLER



NEXT LEVEL LOG HANDLING

Contact service commercial

Holtec GmbH & Co. KG | Construction d'installations pour le travail du bois
D-53940 Hellenthal | Téléphone: +49 2482 82-0 | sales@holtec.de | www.holtec.de



Cliquez ici pour accéder à notre chaîne Youtube



En raison de l'amélioration et du développement constants de nos constructions, les informations et les illustrations du présent prospectus sont à titre purement indicatif.

FR Version 07 / 2025 - 250



HOLTEC

VPKLOGHANDLER

Grue portique

Game Changer dans la manutention des grumes : la solution électrique pour une manutention efficace et durable des grumes

Next generation log handling - Manipulation des grumes à l'épreuve du futur avec le VPK Loghandler

L'industrie du bois est en pleine mutation : la numérisation, la durabilité et la pression croissante sur les coûts posent de grands défis aux entreprises. En particulier dans la manutention des grumes, le passage des véhicules diesel aux systèmes modernes entièrement électriques offre un potentiel énorme pour augmenter l'efficacité et réduire des coûts.

Avec le VPK Loghandler, HOLTEC présente un concept de grue portique innovant, performant et climatiquement neutre. En collaboration avec des partenaires expérimentés en technologie de grue et de manutention, une solution flexible a été développée, permettant des processus efficaces, des économies d'espace considérables et une organisation durable du parc à bois. Des méthodes de simulation modernes et une gestion numérique des stocks soutiennent l'utilisation et la commande optimales des zones de stockage.

Le portique électrique convainc par son économie : par rapport aux machines diesel, les coûts d'exploitation et de maintenance sont nettement inférieurs, et le système se distingue également par sa longue durée de vie. Les mesures de maintenance coûteuses et les frais élevés d'entretien des installations sont largement éliminés.

La durabilité est une priorité : Sur toute la durée de vie, l'utilisation de moteurs électriques entraîne une réduction significative des émissions de CO₂ ainsi qu'une diminution de la poussière et des émissions. Parallèlement, la construction respectueuse de l'espace disponible permet de réduire l'imperméabilisation, ce qui présente des avantages écologiques et économiques.

Enfin, le VPK Loghandler offre un maximum d'efficacité. Il garantit une haute performance de manutention avec une utilisation optimale de l'espace - grâce à une organisation compacte et flexible des piles et à des concepts modernes tels que le FIFO, l'espace de stockage disponible peut être utilisé jusqu'à 50 % plus efficacement. Ainsi, la manutention des grumes est prête à relever les défis de l'avenir.

SUSTAINABLE LOG HANDLING



Applications dans l'industrie du bois

NEXT LEVEL LOG HANDLING

Défis de l'industrie du bois



Pénurie de personnel qualifié

La pénurie d'opérateurs qualifiés, en particulier pour les machines mobiles dans la manutention des grumes, affecte de plus en plus la productivité. Des conditions de travail peu attrayantes telles que des cabines exigües, la chaleur et les vibrations, rendent également difficile le recrutement de nouveaux spécialistes.



Productivité dépendante des performances

L'efficacité sur le parc à grumes dépend fortement de l'expérience et de la forme quotidienne des opérateurs. Une longue période de formation pour les travailleurs non qualifiés entraîne des fluctuations de performance dans les opérations en cours.



Durabilité

La réduction des émissions de CO₂, les exigences RSE et l'obligation de rapporter selon la CSRD augmentent la pression sur l'utilisation de machines conventionnelles à moteur diesel. Les solutions électrifiées sont de plus en plus mises en avant – en particulier dans la manutention de matériaux.



Pénurie d'espace

La manipulation conventionnelle des grumes avec des machines mobiles occupe jusqu'à 40 % de la surface opérationnelle. Les espaces libérés offrent éventuellement des possibilités supplémentaires pour des extensions dans des processus de création de valeur modernes tels que le bois lamellé-collé ou le CLT.



Sécurité et responsabilité

Les exigences croissantes en matière de sécurité du travail, l'augmentation du nombre d'accidents et les conséquences juridiques possibles rendent les investissements dans des installations sûres indispensables.



Maintenance et entretien

Une usure élevée, en particulier des composants d'entraînement, entraîne des coûts supplémentaires considérables. En même temps, il y a un manque de personnel qualifié pour la maintenance - la situation continue de se détériorer.



Complexité croissante

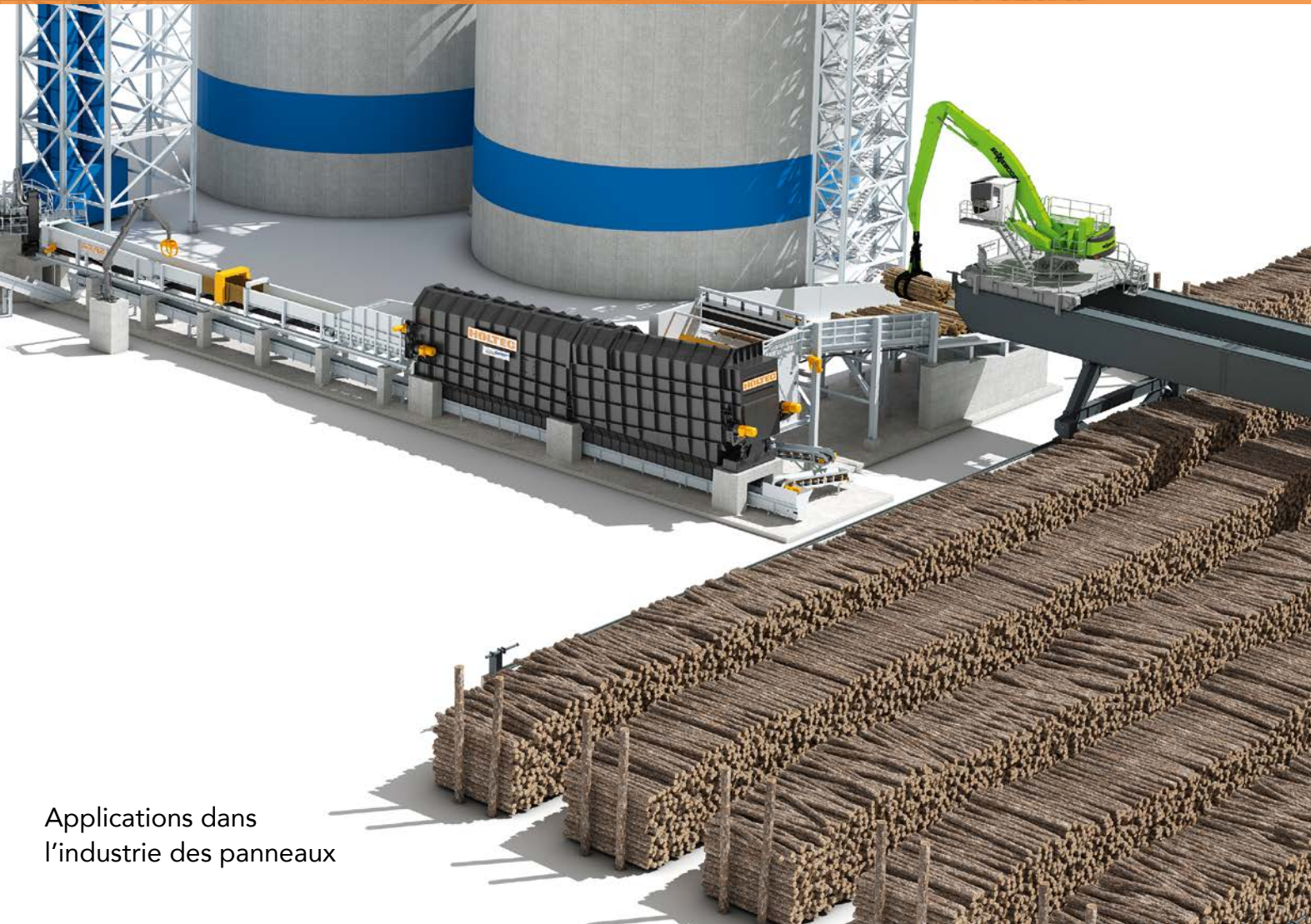
La diversité des gammes, la rareté des matières premières et les exigences croissantes augmentent la charge de travail des opérateurs. Les erreurs de stockage ou de tri en sont la conséquence - sans systèmes d'assistance intelligents, il devient presque impossible de les maîtriser.

Grue portique électrique comme Game Changer dans la manipulation des grumes. Notre contribution au tournant énergétique sur le parc à grumes.

Avantages des concepts de parcs à grumes avec portique basé sur des entraînements électriques :

- **Coûts d'exploitation** nettement inférieurs par rapport aux machines diesel
- Longue **durée de vie** grâce à l'entraînement électrique
- Énorme **réduction des émissions de CO₂** sur la durée de vie
- **Réduction du risque d'accidents** grâce à des zones de sécurité clairement délimitées
- **Grande capacité de manutention**, visibilité optimale pour l'opérateur
- **Possibilités de subventions** dans le cadre de programmes de réduction des émissions de CO₂*
- **Utilisation optimale de l'espace** – jusqu'à 50% de volume de stockage en plus
- Selon le concept, **réduction significative de l'imperméabilisation** des surfaces, économie de coûts pour la gestion des eaux de surface, etc.
- **Réduction des coûts** pour la consolidation des places, les canalisations, le remplacement/l'amélioration du sol et les coûts d'entretien
- **Réduction de la poussière** et des émissions
- **Organisation flexible / dynamique des piles de bois.** Concepts FIFO possibles
- **Avantages en exploitation hivernal** grâce au système de rails par rapport à l'exploitation avec des pelles sur pneus
- **Postes de travail attractifs**
- **Automatisation partielle, optimisation des trajets** et **exploitation à distance** selon le concept possible
- Concepts extensibles avec **des chariots d'alimentation** possibles

*) Les possibilités de subventions individuelles doivent être examinées et demandées au cas par cas par l'exploitant



Applications dans l'industrie des panneaux